

Formati per l'interno

Tab. b)

Sono definiti di formato:

P Piccolo: lavorabile meccanicamente su linee lettere (SIACS)

M Medio: lavorabile meccanicamente su linee per posta flat (CFSM)

E Extra: non lavorabile meccanicamente

gli invii rettangolari che ricadono in una delle seguenti tre griglie:

DIMENSIONI L ≥ 1,4 H	Formato			
	TUTTI	P piccolo	M medio	E extra
	Min	Max	Max	Max
H altezza (mm)	90	120	250	250
L lunghezza (mm)	140	235	353	353
S spessore (mm)	0.15	5	25	50
P peso (g)	3	50	2000	2000

NOTA: Il passaggio dal formato P al formato M avviene quando uno dei valori supera quelli massimi; il passaggio dal formato M al formato E avviene se lo spessore è maggiore di 25 mm.

Gli invii di forma non rettangolare ricadono nel formato E.

Formati per l'estero

Tab. c)

	normalizzato	compatto	voluminoso
Lunghezza massima	245 mm	381 mm	
Larghezza massima	165 mm	305 mm	
Spessore massimo	5 mm	20 mm	
Limite di peso	20 g	350 g	2 kg

06A04862

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 8 marzo 2006.

Determinazione del valore della componente del reddito, percepita sotto forma di concessione gratuita di viaggio dai dipendenti del settore ferroviario, ai sensi dell'articolo 75, comma 6, della legge 27 dicembre 2002, n. 289.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la legge 27 dicembre 2002, n. 289, ed in particolare l'art. 75, comma 6;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917;

Visto l'art. 1 del decreto legislativo 12 dicembre 2003, n. 344 che ha modificato l'art. 48 del decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917, diventato, per gli effetti, art. 51;

Visto il decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, come successivamente modificato, integrato e sostituito;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 26 ottobre 2004;